



MOD. 900



MOD. 905-R



MOD. 907-2



MOD. 910



MOD. 916

Diseñado por: Aitor García

DESCRIPCIÓN ■

- **Bastidor** realizado en tubo de acero rectangular (diversas medidas) soldado mediante soldadura al arco en atmósfera inerte. La estructura se somete a un proceso de desengrase y fosfatado amorfo, para posteriormente recibir un acabado de pintura en polvo a base de resinas epoxidíticas, concretamente epoxi-poliéster, termoendurecidas al horno. Pata-brazo en contrachapado de haya de 80x22 mm, barnizado con poliuretano. Las uniones entre patas-brazo y bastidor se realizan mediante tornillos M-6 zincados. Deslizantes plásticos en los extremos de las patas.
- **Asiento** desenfundable provisto de cremallera, interior en aglomerado 18 m/m, recubierto de espuma de poliuretano D30B. Como opción se puede suministrar en doble densidad.
- **Respaldo** en contrachapado de 10,8 mm con forma ergonómica que permite una perfecta adaptación a la espalda según parámetros técnicos de ergonomía, y recubierto de espuma de poliuretano inyectada D55 con formas ergonómicas.
- **Tapicería:** Según muestrario. Consultar acabados especiales.

Características adicionales según modelo:

- **Respaldo bajo:** hasta la altura de los hombros.
- **Respaldo alto:** permite apoyar la cabeza.
- **Respaldo partido:** respaldo bajo, con suplemento convertible en alto y abatible para aumentar su funcionalidad.
- **Sistema reclinable:** respaldo con sistema metálico reclinable manual situado en la parte posterior (4 posiciones).
- **Asiento móvil** con inclinación mediante sistema metálico manual situado en la parte inferior del asiento (3 posiciones).
- **Reposapiés integrado:** en contrachapado de 10,8 mm y recubierto de espuma de poliuretano D30B. Sistema manual accionado desde los laterales en la parte inferior del asiento. Extensible y regulable (5 posiciones).
- **Traslado:** provisto de 4 ruedas giratorias, las posteriores con freno total. Reposapiés metálico abatible y asa de transporte.