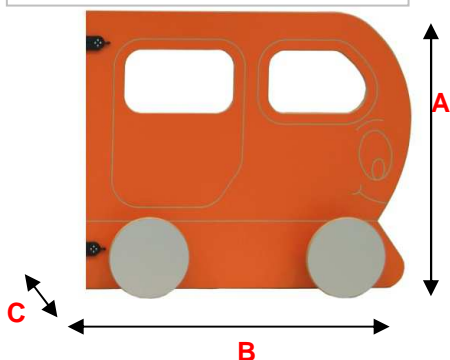
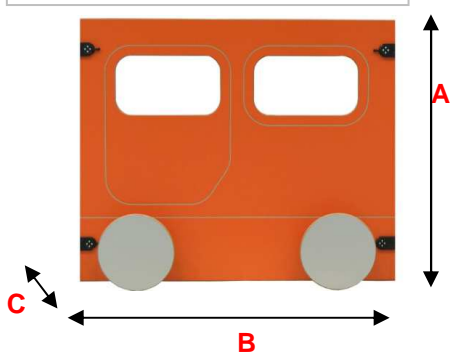


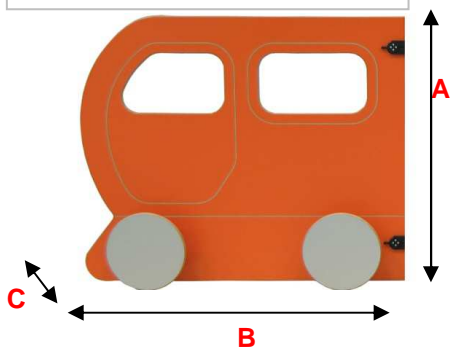
Mod. 410; Tranvía Inicial



Mod. 411; Tranvía Extensión



Mod. 412; Tranvía Final



<b>A</b>	100cm
<b>B</b>	120cm
<b>C</b>	32cm



X 122cm  
Y 6cm  
Z 102cm



X 60cm  
Y 30cm  
Z 30cm

Pcs

2

Kg

26

m<sup>3</sup>

0,13

Diseñado por: Aitor García

## DESCRIPCIÓN

- El separador y las ruedas son de tablero estratificado DM 18 m/m realizado con madera triturada y resinas de alta calidad sometidas a un proceso con alta presión, cubierto por estratificado en sus 2 caras. Cantos y esquinas redondeados y barnizados con poliuretano. Separador en color naranja L-833, y ruedas en color gris L-412 de nuestra gama de acabados.
- La unión entre pieza inicial, extensión y final se realiza mediante 4 abrazaderas plásticas (2 a cada lado) sujetas con tornillería zincada.
- La sujeción entre separador y ruedas se realiza mediante 4 piezas pos formadas, 2 chapas circulares de Ø100x4mm, y un tubo de acero Ø 40x1,5, las cuales se someten a un proceso de desengrase y fosfatado amorfo, para posteriormente recibir un acabado de pintura en polvo a base de resinas epoxidíticas, concretamente epoxi-poliéster, termoendurecidas en horno, y tornillería zincada.
- Se suministra con las ruedas desmontadas.

